**ВОСПОМИНАНИЯ НИКОЛАЯ ФЕДОТОВИЧА РЯБЧЕНКО**

**О ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ**

***(записано при личной беседе 4 мая 2013 г.)***

Начну с того, что в армию на срочную службу меня призвали в марте 1939 года и отправили на Дальний Восток, так как японцы пытались захватить наши земли. Я думал, что буду пограничником, но попал в ОСБ - Особый строительный батальон. Мы занимались тем, что рыли траншеи, делали доты, дзоты и выполняли другие строительные работы, необходимые в военное время. В этом же году я узнал, что погиб один из моих братьев при освобождении Западной Белоруссии. В ОСБ я прослужил до 1941 года, т.е. до начала войны.

Служба была очень тяжёлой: нормы выполнения строительных работ были высокими, и, если мы хоть немного недовыполняли их, нас лишали вечернего пайка.

В июле-августе 1941 года нас всех собрали на передислокацию на станции Лазо, что рядом с городом Спасском. При распределении троих солдат, в том числе и меня, отправили в авиационные войска. Остальные попали кто в пехоту, кто в зенитные войска...Нас троих посадили в «Шевроле» и привезли в город Спасск, где располагался 528 авиационно-истребительный полк. Меня назначили оружейником. Служба заключалась в том, что я занимался обеспечением вооружения на истребителях, заправлял пулемётные ленты и прочее. Тогда ещё был истребитель «Р-5», корпус которого был сделан из специального брезента. Чуть позже я стал мотористом на истребителях. Наша часть находилась в тайге, но поблизости с какой-нибудь поляной, чтобы могли садиться самолёты.

Один раз в месяц обязательно мы меняли дислокацию, чтобы нас не мог обнаружить противник. *Для* этой же цели мы маскировали самолёты, обкладывали их дёрном метра на два и закрывали сеткой. Так мы всю зиму провели на морозе, а морозы там были жестокие. Я тогда отморозил ноги: они у меня так всю жизнь и немеют, а теперь, пока не отогрею их грелкой, не усну.

Чуть позже к нам прислали девушек-телефонисток.

Я очень хотел попасть на Западный фронт, чтобы отомстить за брата, но меня не взяли по здоровью *(в детстве* была повреждена рука). Японцы вели себя очень нагло. Это была короткая, но очень жестокая война. Они готовились к ней заранее, задолго до начала войны: строили так называемые укрепрайоны внутри дальневосточных сопок. Выбирали грунт, а внутри оборудовали жилые помещения со светом и всеми остальными коммуникациями.

Правительство уже знало, что скоро начнётся война, поэтому с Запада войска стали перебрасываться на Восток. Мы, старослужащие, организовали свой отряд, и нас командование бросало то туда, то сюда. С 8 на 9 августа, ночью, мы следом за пограничниками внедрились на заставу японцев и нарушили им связь. А за нами пошли танки. Наш натиск был стремительным, и японцы даже не успели поднять свою авиацию в воздух.

Так мы и летали, прыгали с парашютом, захватывали японские аэродромы. Прыгать с парашютом было очень опасно: если вовремя раскрыть парашют, то могли расстрелять с земли, а если помедлить, то разобьёшься. И так, и так плохо. Из 30 человек 8 наших погибло. Ну а я живой остался с Божией помощью.

Потом нас сбросили под Харбином. Ночью прошёл слух, что война с Японией окончена, и бойцы начали отмечать это событие. Меня вызвали к командиру и попросили навести порядок. Слух оказался ложным, и под утро японцы начали наступление. Перерезали почти всех наших солдат. Битва закончилась, но полегли почти все. Ходили по крови в буквальном смысле этого слова..

Укрепрайоны уничтожены ещё были не все, и нас послали снова туда. С самолётов уничтожить их не удалось, и пришлось брать их штурмом: сначала взрывали входы динамитом, потом бросали гранаты. Японцы отстреливались, причём стреляли без промаха. Столько полегло людей! Первый и второй эшелоны погибли полностью. Надо отметить, что японцы в плен не сдавались, а делали себе харакири.

Помню ещё случай на пароходе. Из Владивостока мы должны были перевезти вооружение и имущество к своим самолётам на аэродром в Корею. До этого три парохода затонули, так как всё Японское море было заминировано. Командир сказал, чтобы мы молились, кто умеет. И вот плывём и видим, что мина подплыла прямо к борту. Страшно очень было. Но Бог помиловал, и мы дошли до Кореи. Это тысячная доля из того, что пришлось пережить.

После войны я работал на разных заводах в отделе кадров. Душа рвалась в церковь, и я помогал в строительстве храма в селе Шпаковское. Ездил 15-20 раз на строительство храма в город Невинномысск. В течение недели помогал строить Кресто-Воздвиженскую церковь в городе Кисловодске. Советские власти выставили милицейский посты и не разрешали завозить кирпичи, песок. И вот женщины-прихожанки носили кирпичи и песок в своих сумках. Уже стояли леса, и милиция хотела убрать их. Но женщины стали с палками на защиту, В это время священник сверху фотографировал, как бесчинствовала милиция, а потом эту плёнку отправил в Москву, На следующий день отряд постовых милиционеров был снят.

Хочу ещё поделиться тем, что работал 18 лет на железной дороге «Невинномысск - Прохладный» и в городе Минеральные Воды видел много раз старичка в рясе желтоватого цвета с палочкой, но я ни разу к нему не подошёл. И только позднее я узнал, что это был преподобный Феодосии Кавказский. Мы поехали на кладбище, которое находится на 5-м километре в селе Красный Узел, и я на фотографии узнал того старичка, которого часто встречал в Минводах.

Принимал участие я и в строительстве храма Святого Великомученика и целителя Пантелеимона, прихожанином которого я являюсь в настоящее время.